

Drönare på Elmia

Från den 1 februari 2018 gäller nya regler för dig som flyger drönare. Den största förändringen är att reglerna även gäller för dig som flyger privat, samt att tillståndskravet från Transportstyrelsen för drönare upp till 7 kilo försvinner.



De största skillnaderna mot tidigare regelverk är:

- Samtliga drönare som väger under 150 kilo omfattas av reglerna. Det spelar inte längre någon roll ifall syftet med flygningen är privat eller kommersiell.
- Drönare som används för speciella verksamheter - militär, tull, polis, sök- och räddning, brandbekämpning, kustbevakning och haveriutredningar – är undantagna från reglerna. För dessa verksamheter gäller istället särskilda villkor.

Kravet på tillstånd från Transportstyrelsen för drönare som väger under 7 kilo och som flygs inom synhåll är borttaget. Läs mer om de nya reglerna.

Att söka tillstånd på Transportstyrelsen: [söka ett tillstånd](#)

NÄR DU HAR ERHÅLLIT DITT TILLSTÅND OCH/ELLER SKALL OAVSETT SKALL ANVÄNDA DRÖNARE SOM KRÄVER TILLSTÅND ELLER EJ. SKICKAR DU IN DETTA TILL ELMIA

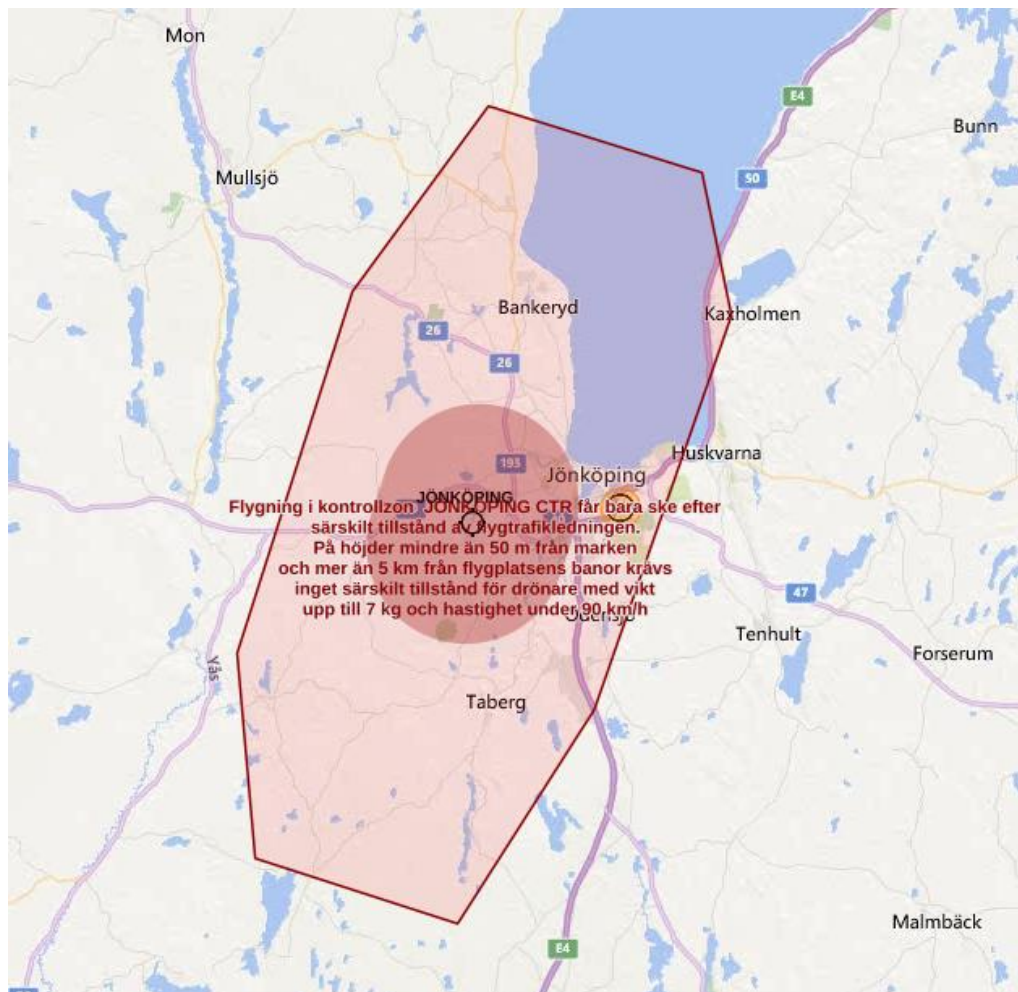
productionservice@elmia.se

Det här är också nytt:

- Den maximala flyghöjden för de allra flesta drönare är **120 meter över mark** i okontrollerat luftrum.
- **Drönare under 7 kilo (som flyger i max 90 km/h)**, får flyga i en flygplats kontrollzon utan tillstånd från flygtrafikenheten, om de flyger minst 5 kilometer från start och landningsbanan och upp till 10 eller 50 meter över mark.
- Har du tänkt flyga närmre än 1 kilometer från en helikopterflygplats måste du ta kontakt med berörd helikopterflygplats
- Alla drönare ska ha en märkning med kontaktuppgifter till ägaren.
- Flygning inomhus omfattas inte av reglerna.
- Förenklade krav vid flygning i mörker – endast krav på belysning.

- Förenklat tillstånd för drönare som väger 7 – 25 kg och som flygs inom synhåll.
- Möjlighet för modellflygklubbar (föreningar) att fortsätta flyga enligt egna stadgar, efter godkännande av Transportstyrelsen.
- Nya typer av tillståndskategorier för speciella typer av flygningar, som till exempel flygning utom synhåll och på hög höjd.
- Tidsbegränsningen på de flesta tillstånden tas bort.
- Ändringar i minimiseparation.

Ta del av reglerna i sin helhet i [Transportstyrelsens föreskrifter \(TSFS 2017:110\) om obemannade luftfartyg](#).



Jönköpings kontrollzon CTR.

Kontaktinfo Jönköpings flygplats.

Telefon: +46 (0)36 31 12 00

E-post: info@jonkopingairport.se

Adress: 555 93 Jönköping

Utdrag från TSFS 2017:110

2 kap. Allmänna bestämmelser Kategorier av obemannade luftfartyg 1 § Obemannade luftfartyg delas in i följande kategorier:

1. **Kategori 1:** Obemannade luftfartyg med en maximal startvikt på mindre än eller lika med 7 kg, som flygs enbart inom synhåll för piloten.
2. **Kategori 2:** Obemannade luftfartyg med en maximal startvikt på mer än 7 kg, men mindre än eller lika med 25 kg, som flygs enbart inom synhåll för piloten.
3. **Kategori 3:** Obemannade luftfartyg med en maximal startvikt på mer än 25 kg, som enbart flygs inom synhåll för piloten.
4. **Kategori 4:** Obemannade luftfartyg som är certifierade för att kunna flygas och kontrolleras utom synhåll för piloten.
5. **Kategori 5:** Obemannade luftfartyg som används för speciella typer av flygningar, som inte är tillämpliga på någon annan kategori. Denna kategori delas vidare in i underkategorierna 5A, 5B och 5C.

3 kap. Bestämmelser för obemannade luftfartyg – kategori 1 och 2

1 § Vid flygning med ett obemannat luftfartyg enligt kategori 1 och 2 ska följande kriterier vara uppfyllda:

1. Flygningar ska ske så att det obemannade luftfartyget är väl inom syn-håll för piloten (utan hjälp av visuella hjälpmedel såsom kikare) och inom luftfartygets operativa räckvidd. Hänsyn ska tas till annan pågående aktivitet, topografi och eventuella hinder, atmosfärisk påverkan på radioförbindelse, störning på använd frekvens, väderpåverkan etc.
2. Innan en flygning genomförs ska den planeras och förberedas med hjälp av en flygkarta för att säkerställa inom vilken typ av luftrum som flygningen kommer att utföras.
3. Innan flygning ska piloten ta del av uppdaterad information om eventuella restriktioner eller särskilda villkor från AIP, AIP Supplement, NOTAM, länsstyrelsen, polismyndigheten och kommunen.
4. Vid flygning i mörker ska det obemannade luftfartyget vara utrustat med belysning på ett sådant sätt att det obemannade luftfartygets position och färd-riktning tydligt kan uppfattas.
5. Piloten ska vara väl förtrogen med det obemannade luftfartygets funktion och styrning, samt ha förvissat sig om att flygningen kan utföras på ett säkert sätt.
6. En pilot ska vara utsedd till befälhavare för varje flygning.
7. Operatören ska säkerställa att systemet underhålls enligt tillverkarens anvisningar samt att systemets status ses över innan en flygning genomförs.
8. Piloten ska förvissa sig om att systemet fungerar under hela flygningen.
9. Om det obemannade luftfartyget är utrustat för automatisk flygning, ska det alltid finnas en möjlighet att kunna ta över styrningen för att säkerställa att undanmanöver kan utföras.
10. En flygning i okontrollerat luftrum ska ske på en höjd som är lägre än 120 m (400 ft) över marken eller vattnet.
11. Piloten ska övervaka det omgivande luftrummet för att kunna väja för all annan luftfart.
12. Flygning ska ske på ett sådant sätt att störningar för människor och djur minimeras.

13. Flygning närmare än 1 000 m från de helikopterflygplatser som anges i AIP AD1.1 mom 11 får endast ske i samråd med berörd helikopterflygplats.

Tilläggsbestämmelser för obemannade luftfartyg – kategori 1

2 § Innan en flygning genomförs ska piloten upprätta ett flyg- och säkerhetsområde, vars utbredning rymms inom avsedd terräng och omgivning, med avseende på avstånd till människor, djur och egendom. Under hela flygningen ska det finnas ett horisontellt säkerhetsavstånd mellan det obemannade luftfartyget och människor, djur och egendom som inte hör till flygningen, så att ingen eller inget kan komma till skada.

3 § Flygning i kontrollerat luftrum får bara ske efter särskilt tillstånd av och på de villkor som lämnas från berörd flygkontrollenhet för det aktuella luft-rummet (klarering).

För flygningar med ett obemannat luftfartyg på lägre höjd än 10 meter över marken inom en kontrollzon på de militära flygplatserna Karlsborg, Linköping/Malmen, Linköping/SAAB, Luleå/Kallax, Ronneby, Såtenäs, Uppsala, Vidsel, Visby, Hagshult och Jokkmokk krävs ingen klarering om villkoren i fjärde stycket är uppfyllda.

Inom övriga kontrollzoner än de som anges i andra stycket krävs ingen klarering för flygningar med ett obemannat luftfartyg på lägre höjd än 50 meter över marken om villkoren i fjärde stycket är uppfyllda.

Följande villkor ska vara uppfyllda för det obemannade luftfartyget:

1. Att det obemannade luftfartygets hastighet inte överstiger 25 meter/ sekund (50 knop eller 90 kilometer/timme).
2. Att det obemannade luftfartyget inte flygs närmare än 5 km från någon del av flygplatsens start- och landningsbana/or.

4 § För flygning i trafikinformationszon (TIZ) samt trafikinformations-område (TIA) ska piloten upprätthålla dubbelriktad radioförbindelse, eller motsvarande, efter överenskommelse med AFIS-enheten.

Inom TIZ krävs inte dubbelriktad radioförbindelse för flygningar med ett obemannat luftfartyg på lägre höjd än 50 meter över marken om villkoren i 3 § fjärde stycket är uppfyllda.

Tilläggsbestämmelser för obemannade luftfartyg – kategori 2

5 § Flygning i kontrollerat luftrum får bara ske efter särskilt tillstånd av och på de villkor som lämnas från berörd flygkontrollenhet för det aktuella luft-rummet (klarering).

6 § För flygning i trafikinformationszon (TIZ) samt trafikinformations-område (TIA) ska piloten upprätthålla dubbelriktad radioförbindelse, eller motsvarande, efter överenskommelse med AFIS-enheten.

7 § Piloten ska ha genomgått en utbildning på aktuell typ av obemannat luftfartygssystem och ska genomföra en godkänd uppflygning och teoretiskt prov för Transportstyrelsen innan ett tillstånd utfärdas. Piloten ska ha kunskaper om luftfartssystem och flygsäkerhetsstandarder, som framgår av AMC1 FCL.210; FCL.215 i bilagan till Decision No 2011/016/R of the Executive Director of the European Aviation Safety Agency of 15 December 2011 on Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, 'Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part-FCL'.

8 § Utförda flygningar ska dokumenteras i en loggbok eller motsvarande. I dokumentationen ska datum, befälhavare, luftfartygsindivid, start- och landningsplats, flygtid, total flygtid, typ av uppdrag samt eventuella avvikelser framgå.

9 § Innan en flygning genomförs ska piloten upprätta ett flyg- och säkerhetsområde, vars utbredning rymms inom avsedd terräng och omgivning, med avseende på avstånd till människor, djur och egendom. Under hela flygningen ska det finnas ett horisontellt säkerhetsavstånd på minst 50 m mellan det obemannade luftfartyget och människor, djur och egendom som inte hör till flygningen, så att ingen eller inget kan komma till skada.

10 § Det obemannade luftfartyget ska vara utrustat med ett inbyggt fel-säkerhetssystem som kan avbryta flygningen.