

ÖSA 280 MASTER



MÄSTAREN

ÖSA 280 MASTER är den första hydrostatiskt drivna skogsmaskinen med powershiftlåda och effekttreglering.

Med denna kombination har vi hydrostatikens alla fördelar kvar från stillastående upp till max fart, samtidigt som effekttregleringen ger högsta bränsleekonomi.

Den trestegade powershiftlådan växlar ryckfritt och smidigt under gång och med full last.

ÖSA 280 MASTER är också försedd med mellanaxeldifferential med differentialspär, en nyhet som ger samma hastighet och dragkraft på fram- och bakvagn. Eftersläp och påskjuteffekter försvinner med

exaktare styrning, minskat slitage, mindre markskador, lägre bränsleförbrukning och ännu större framkomlighet som följd.

ÖSA 280 MASTER är inte bara en optimerad transportmaskin. Genom sin moduluppbyggnad och det unika tvåkrets, lastavkännande hydraulsystemet, där hela motoreffekten kan utnyttjas, blir ÖSA 280 MASTER ett komplett system för transport, avverkning och skogsvård.

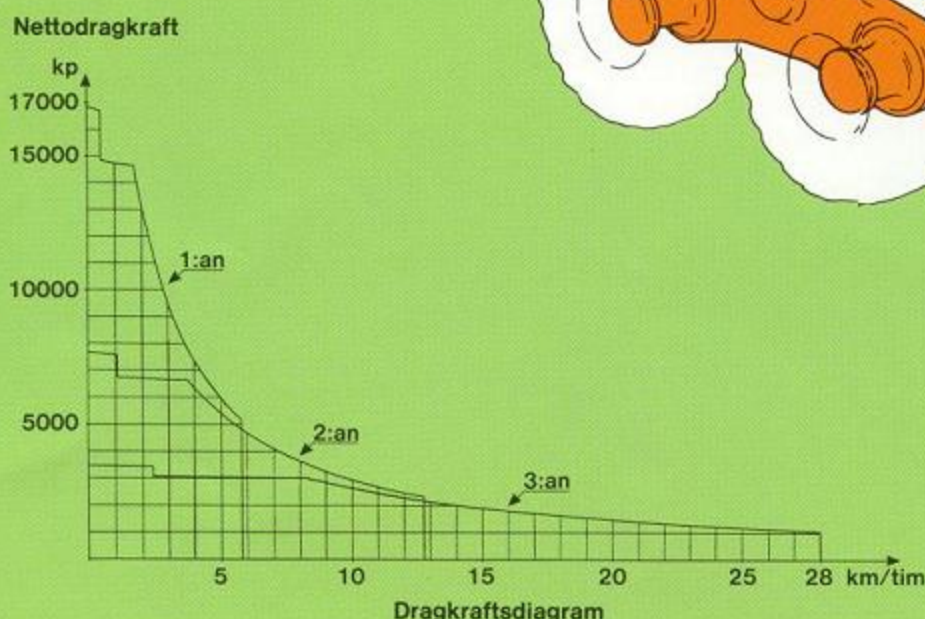
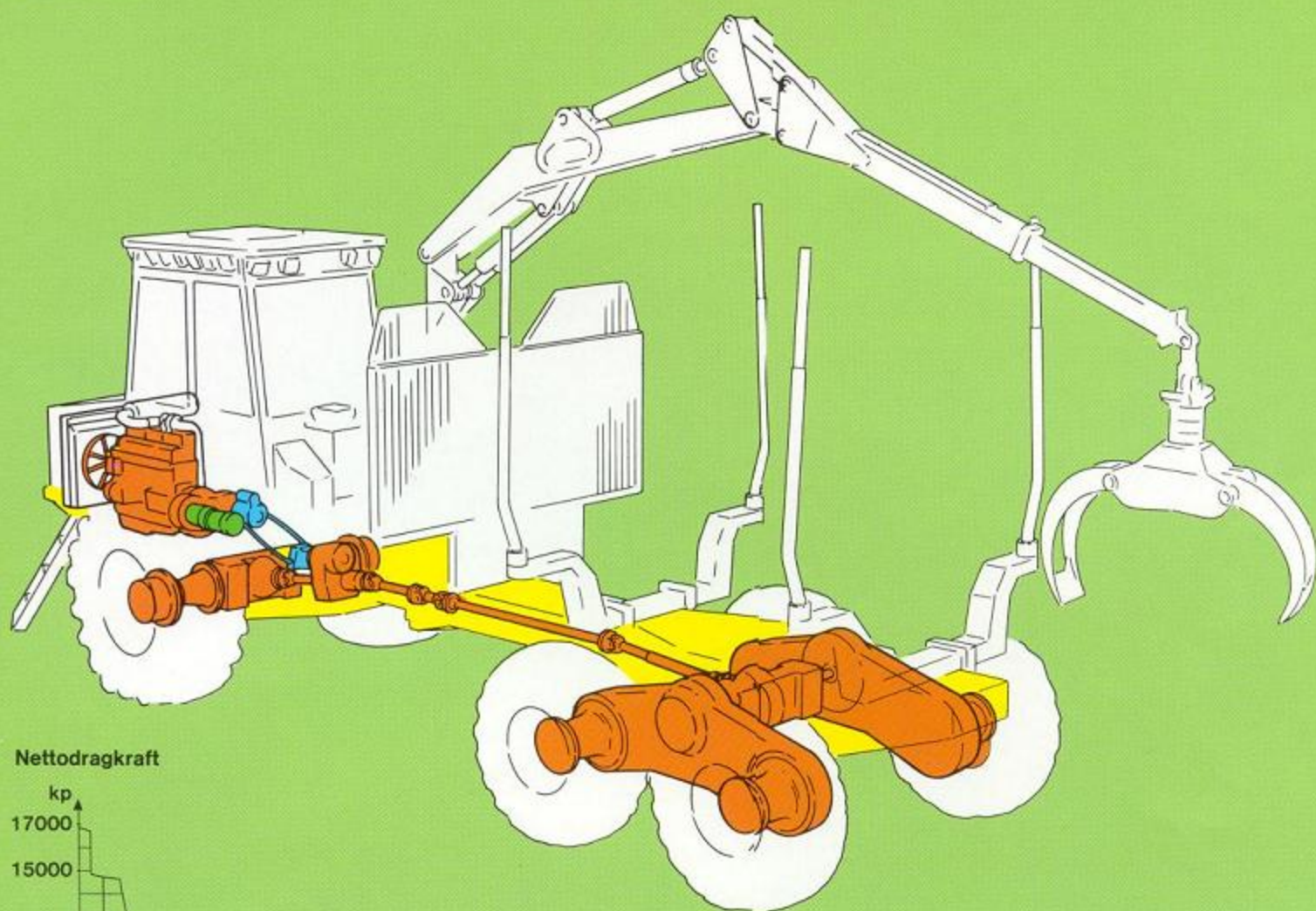
ÖSA 280 MASTER är utvecklad av tekniker med lång erfarenhet i nära samarbete med förare och service-montörer.

FRAMTIDENS MASKIN – REDAN IDAG

DEN NYA KRAFTÖVERFÖRINGEN

D v s det bästa ur två beprövade kraftöverföringsprinciper, nämligen hydrostatisk och mekanisk samt dessutom effektereglering och växlingsautomatik till 3-växlad powershiftlåda med mellanaxeldifferential.

För växling finns väljarknappar till upp- och ner-
växling samt display (sifferfönster) som bl a visar
vilken växel som ligger i. Det unika med växlingen
är att upp- resp nerväxling går att göra under kör-
ning.



Mellanaxeldifferential med mekanisk spärr

Powershiftlådans dropbox är utrustad med mellanaxeldifferential, som delar upp dragkraften framåt-bakåt. Framhjul och bakhjul kan rotera med utav varand-

ra oberoende varvtal. Detta gör att spänningar, s k "uppskrivning", i kardanaxlar och växlar (drivlinan) elimineras, d v s inget eftersläp eller påskjut från vagn del vilket ger minskat slitage på komponenter i drivlina och däck, mindre markskador, ökad framkomlighet och lägre bränsleförbrukning.

BASMASKIN

ÖSA 280 Master

6- alt 8-hjulsutförande

Basmaskin



Skördare



Skotare 6-hjul



Markberedare



Lunnare



Skotare 8-hjul

SUVERÄN SERVICETILLGÄNGLIGHET



Hytten är hydrauliskt fällbar 53°. Kraftig huv, välbalanserad och lätthanterlig i glasfiberarmerad plast. Bukplåten är avbalanserad med gasfjäder.

Hydrauliska tryckmätaruttag finns centralt placerade i särskild ramp under huvan för kontroll, trimning och felsökning av olika hydraulfunktioner. ÖSA 280 MASTER har ett fåtal smörjställen. Smörjningen sker från marken.

Starka kugghjulsboggier svängkranslagrade mot ramdel gjorda för tuffa tag. Minimal service och tillsyn ger låg underhållskostnad.

Kraftig lastgrind med solfjäderinsvetsat galler ger utomordentlig genomsikt ner mot lastutrymmet och boggihjulen.

Kraftig styrled med styrkraft 83 kNm. Rejåla upplagringar med ställbara koniska rullager i vertikal- och horisontalled.

MASTER har uppfällbar bakre ramdel, s k "ankstjärt".



TEKNISKA DATA - MASTER

VIKT

Totalvikt standardutrustad med 6 hjul	15 700 kg
Därav på framaxel	8 900 kg
Därav på bakaxel	6 800 kg

TILLÅTEN LAST

beroende på terrängklass	14-18 ton
--------------------------	-----------

LASTAREA

(till överkant grind) 3 m massaved	6,1 m ²
(till överkant grind) timmer och fallande längd	5,0 m ²

HJULUTRUSTNING

Fram, enkelaxel	
std 23,1x34/14 alt 30,5x32/16	
Fram, med boggi	
17,5x25/16 alt 22x25/16	
Bak, med boggi	
std 17,5x25/16 alt 22x25/16	

MOTOR

Volvo 6-cyl turboladdad dieselmotor	
Typbeteckning	TD 71
Effekt ISO 2534 vid 2000 r/min	154 kW (209 hk)

KRAFTÖVERFÖRING

Hydrostatisk-mekanisk med effekttreglering samt microdatorstyrd 3-växlad Powershift-låda med mellanaxeldifferential	
Körhastighet fram-bak	0-28 km/h

STYRNING

Styrmoment brutto max	83 kNm
Styrvinkel	± 40°
Rattservostyrning samt elmanövrerad terrängstyrning för bekväm körning i fram- och bakåtvänt läge.	

BROMSAR

Den hydrostatiska transmissionen ger vid drift samma bromskraft som dragkraft (max 17 000 kp). Dessutom finns 4 st s k våta multidisc-bromsar placerade mellan differential och hjul alt boggi fram och bak. Dessa färd- och parkeringsbromsar manövreras av separata pneumatiska fjäderbromscylindrar, vilka även fungerar som helautomatisk katastrofbroms. Total bromskraft av multidisc-bromsar

20 000 kp

DIFFERENTIALSPÄRRAR

Framre och bakre differential har mekaniska tryckluftsmåttverade diffspärrar. Mellanaxeldifferentialen är hydraulmanövrerad.

ARBETSHYDRAULIK

Lastkännande system	
Dubbelpump. Kapacitet vid motorvarvtal 2000 r/min	391 l/min
Arbetsstryck	190 bar

ELSYSTEM

Generator	175 A, 24 V
Batterikapacitet (2 batterier)	140 Ah
Arbetsbelysning (Halogen)	20 st 70 W lampor
Färdbelysning (Halogen)	2 st 70 W lampor
Arbetsbelysningen ger över 30 lux inom arbetsområdet	

LASTKRAN ÖSA 374

Räckvidd inkl utskjut	6,6 m
Lyftkapacitet brutto	97 kNm
Vridmoment netto	22 kNm
Gripare	0,40 m ²
Manövrering, EHC35,2-spaksreglage med elhydraulservo	

BRÄNSLETANK

ca 170 l

HYTT

Rymlig och ljus med mycket god sikt. Skyddsglas (Margard) i bakre sidorutor och bakruta. Plant golv, värme- och ljudisolerad. Ljudnivå under N75-kurvan. Sittriktig, eluppvärmd, luftfjädrad förarstol med ställbara breda armstöd. Kombinerat värme- och kylaggregat. Torkare och spolare med intervallomkopplare för fram- och bakruta. Varningsblinkers, solskyddsgardiner med styrspår i sidor till samtliga rutor. Hytten är fällbar för service ca 53°.

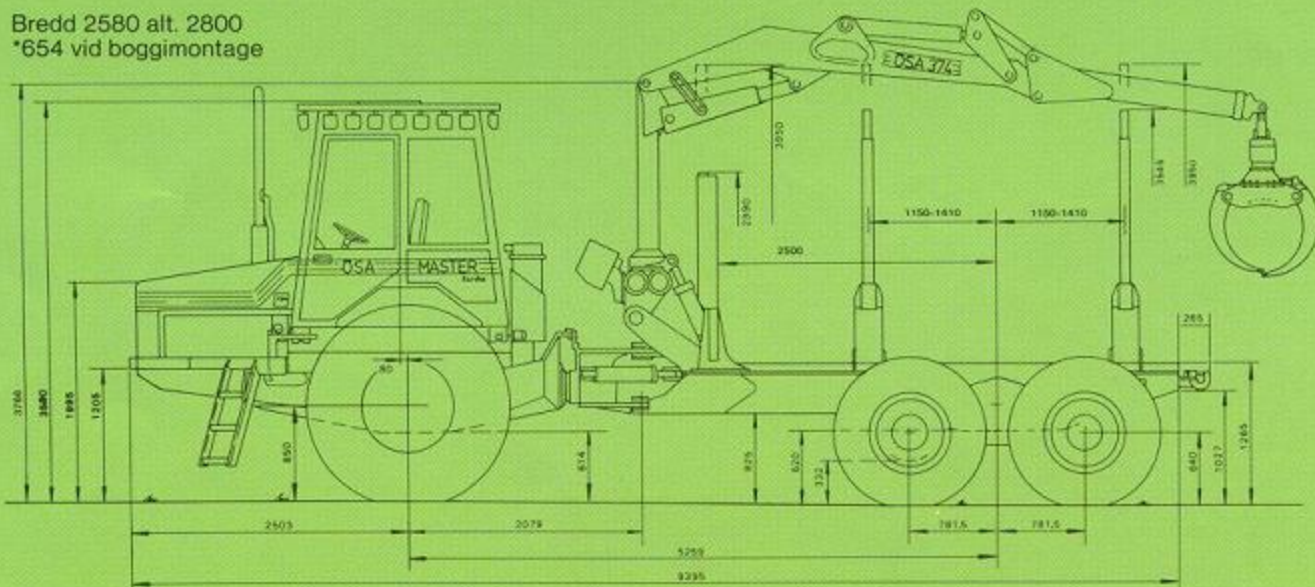
GRUNDUTRUSTNING

Hydraulmanövrerad steg. Bukplåtsfällning med gasfjädr. Stereokassetbandspelare med radio inkl kassetbandhållare. Fotkörpedal i bakåtvänt läge. Hydraulmanövrerad teleskopisk lastgrind. Förberedd för kran-tilt och skevningsslås. Sprinkleranläggning Halon 1211. 2 st handeldsläckare (pulver) ABE 3. Eldriven fatpump för hydraulolja. Specialverktygssats. Bakljusramp. Dragkrok. Boggiband bak. Blås- och pumputrustning.

EXTRA UTRUSTNING

Framhjulsboggi
Planeringsblad med flytläge
Kran ÖSA 392. Tiltutrustning kran
Skevningslås
Urkopplingsbar bakdrift
Manövrering av grind i längsled
Skiljestötar
Torkare och spolare till bakre sidorutor
Diesel- eller gasolvärmare
Slirskydd och boggi band fram
Hydrauliska mellansteg till växellåda

Bredd 2580 alt. 2800
*654 vid boggimontage



Rätt till ändring och utförande i spec. förbehålles.

ÖSA FÖRSÄLJNINGS AB
Ett Rauma-Repola Företag

Box 500, S-822 00 ALFTA, Sweden
Tel 0271-114 00, (int. +46 27111400)
Telex 47022, Telefax 0271-11060
Telegram OESA, Gävle